

elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

metodický a informační zpravodaj HKVS

číslo 78, duben 2023

Aktuálně:

Zprávy z HKVS

**Možnosti začlenění vodáckého
vzdělávání do celkové reformy**

Metodika:

**Dobrodružství a řízení rizika (3):
Když už se něco stane**





Sestry a bratři,
a je tu zase duben. Měsíc mnoha prudkých změn, rozjezdu vodácké sezóny, pozvolného plánování táborů a letních akcí a taky měsíce svátku skautů na den sv. Jiří.

Začala vodácká sezóna a jak koukám na vodočty, po sušším březnu je tu velmi vodnatý duben, místy až moc. My jsme museli zrušit dvě schůzky na vodě, protože se prostě kvůli povodňovému stupni na Vltavu nesmělo. A zaslechl jsem, že splutí Dyje při jarním srazu VS byl taky pořádný šrumeček! Kromě zvýšených hladin je tu také pravé aprílové počasí a je letos v dubnu skoro pravidlem, že alespoň část víkendů sněží, je bouřka nebo prostě zima a nic moc počasí. Ale vodní skaut je nepromokavý, jak praví jeden z alternativních zákonů desatera, tak co. A když koukám na minulé roky, je to podobné. Je ale vodní skaut stále nepromokavý? Nejednou jsem zaslechl, že se něco ruší, protože to rodiče nechtějí (po bazénu by děti nastydly, na výpravu děti nepustíme, má přšet a sami s družinou večer někam dojít?) – přemýšlejme nad tím, kdy je dobré rodiče vyslyšet a jedná se o nesmyslný hazard a kdy to jen bourá normální skautský

program a na rodiče máme být alespoň v komunikační rovině tvrdí.

Kromě jarní vody v řekách se taky vaří na ústředí – možná už jste zaslechli, že pravděpodobně dojde k větší reformě vzdělávání v Junáku (nebo taky ne), názory se tříbí, komise a pracovní skupiny jednájí a promýšlejí dopady. Jeden dopad by měl být jasný – rozšířit kapacity a možnosti skautského vzdělávání, protože nám zatím velmi bobtnají oddíly, ale nové vznikají spíš málo. A mimo kurzy zůstává každý rok skoro tři stovky těch, co chtěli jet na čekatelky nebo vůdcovky si udělat kvalifikace. Takže doporučuji si těchto změn, jejichž hlavní části by měly být ukotveny ještě v tomto pololetí, bedlivě všimnout a třeba se zapojit do veřejného připomínkování. A je jedno, jestli jste z týmu nějakého kurzu, nebo jen přemýšlíte o vzdělávání a další strategii oddílu. Základní informaci vztahující se k vodáckému vzdělávání najdete i v článku v této Kapitánské poště. Tak nezustávejte stranou!

A do třetice bych rád zmínil ještě jednu věc. Nemáme pořadatele jarního srazu 2024 ani Navigamu 2025. Někdy slyšíme stesky, že to má přeci HKVS zařadit. Ale tak to není, pokud vodní skauti něco chtějí, mají hledat cesty, jak oni sami nebo jejich jednotka k tomu mohou přispět a ne vymýšlet, kdo by to měl udělat pro ně. A to nemluvím o tom, že zatím nevíme o žádných kandidátech pro podzimní volby nového HKVS.

Krásné jaro!

CEDNÍK



Zprávy z HKVS

3



Mezinárodní akce vodních skautů

7



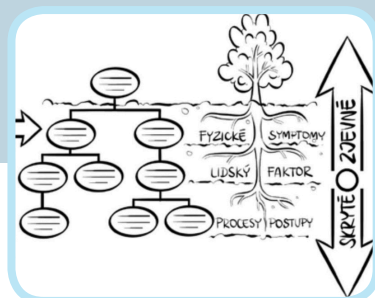
Možnosti začlenění vodáckého vzdělávání do celkové reformy

8



Dobrodružství a řízení rizika (3): Když už se něco stane

11



ZPRÁVY Z HKVS

Od začátku února měl HKVS napilno:

- I na březnovém zasedání jsme se věnovali novele **Řádu VS a našeho statutu**, jejichž aktualizaci dotahujeme ke schválení na Náčelnictvu. Řešili jsme snad poslední připomínky.
- Věnovali jsme se začlenění a případné **změny vodáckého vzdělávání** do celkové reformy vzdělávání. Naše první zamyšlení jsme představili na jarním srazu VS ve Znojmě a věnujeme se mu v samostatném článku dále.
- Snažíme se dotáhnout s VRJ novelizovanou **Směrnicí pro akce na vodě**, v níž mají být zahrnuty jednotné požadavky pro suchozemské a vodní skauty, a mohla se zrušit vloni aktualizovaná Vyhláška č. 3/2022 o bezpečnosti na vodáckých akcích a existoval pouze jeden předpis (obsah, na kterém nám záleží, viz články v loňské únorové a dubnové Kapitánské poště). Zatím však není zcela shoda v některých bodech a vůbec není jasné, kdy směrnice vyjde. Pro VS se zatím nic nemění a stále platí naše vyhláška.
- Blíží se vydání nového **Rádcovského zápisníku**, již je [zveřejněn na Křižovatce](#). Pokud máte zájem, **navrhněte stránky cílené pro kormidelníky a kormidelnice, které pak budou k zápisníku ke stažení**. Ozvěte se nám, prosím, vy, kteří pracujete s výchovnou kategorií skautů a skautek a družinovým systémem, abychom je připravili společně!
- **Kapitánský kurz** má 19 účastníků a úspěšně za sebou úvodní víkend, který proběhl na jarním srazu. Všichni splnili požadavky z plavání a záchranu tonoucího a těšíme se na další část – putovní víkend po Orlici. Účastníci postupují podle [stezky](#), kterou k tomu tým kurzu připravil.

Pro inspiraci do ní můžete nakouknout. Jsme my starší stále ve všem, co kapitánská zkouška obnáší, v obraze?

PROBĚHL JARNÍ SRAZ VS

Letošní Jarní sraz VS byl v režii přístavu Neptun Znojmo, který nasadil latku velmi vysoko! Na programu byly úspěšné programy – **Odměny a tresty** Týnkou Baumovou, komentované promítání fotek z **plachtění na P550 v Chorvatsku** s Oldou Pešinou, **Na dobré stopě** s Mirou Havlíkem, prohlídka **znojmského podzemí** nebo **přírodovědná procházka** Národním parkem Podyjí s Tomášem Vrškou, který skupinu protáhl i mimo značené cesty. Místní tým z přístavu Neptun Znojmo, který je personálně propojený s Vodáckým oddílem NEPTUN Znojmo provozujícím vodáckou školu a půjčovnu (<https://centrumvodarna.cz>), připravil program **Kouzla s házečkou** s velmi kladnými ohlasy:

„Byl jsem příjemně překvapen (až ohromen) šířkou a hloubkou poznatků, který znojmeští lektori (ve věku odhaduji 15-20 let)

předváděli, a postupy, které měli zažité. Bylo zkrátka znát, že oddíl Neptun takovou „praxi žije“, že to není jen znalost několika málo lektorů.“

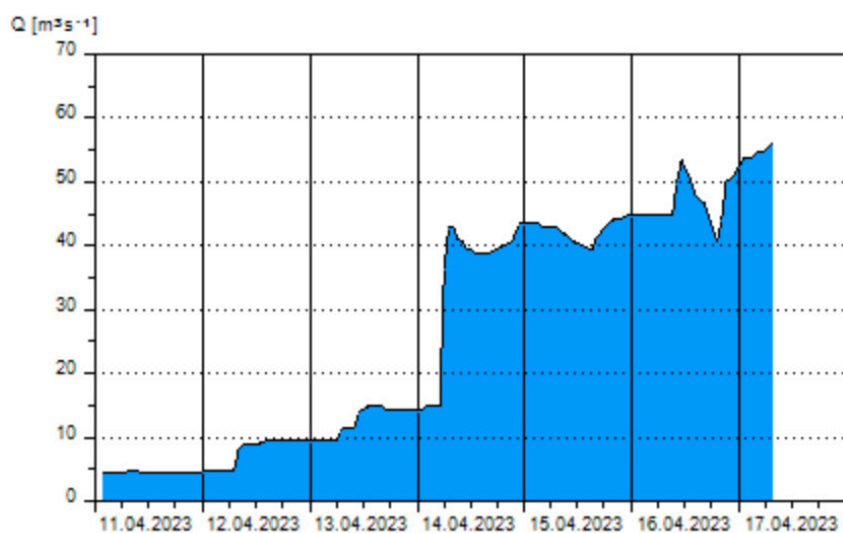
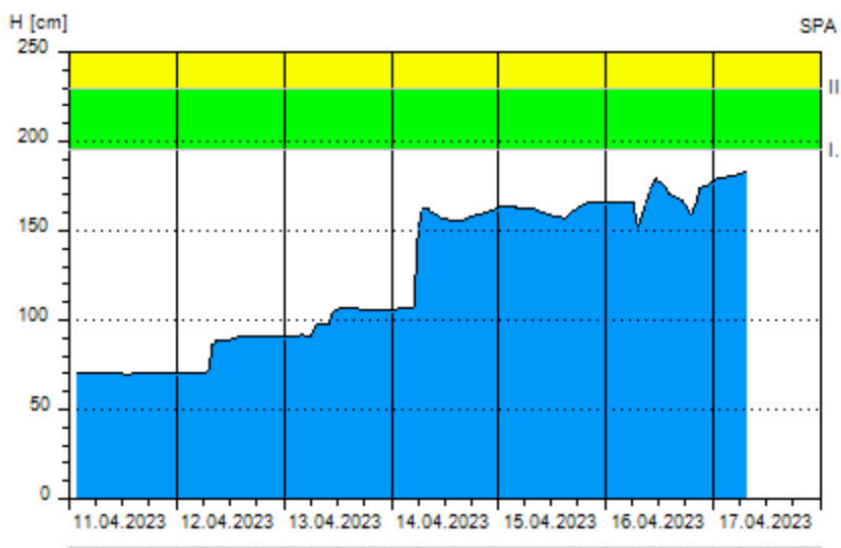
„Velmi praktické, srozumitelné, užitečné. Práce s lany na tahání materiálu pro mě byla úplně nová. Skvělé byly malé skupinky s více lektory.“

Hlavním lákadlem programu bylo sobotní **splutí Dyje**. Studená fronta s vydatnými dešti připravila velmi pěknou vodu, posuďte sami...

„Pěkný úsek řeky, zajímavý neobvyklý vodní stav; líbilo se mi zohlednění stavu vody s jasnou snahou najít variantu, jak bezpečně jet (při pohledu na předpověď počasí v pátek ráno jsem se obával, že se splutí rovnou zruší).“

„Celé zajištění akce bylo super, skupinka na splutí akorát velká (po rozdělení na dvě), délka trasy na odpoledne také. Kladně hodnotím dodržování bezpečnosti, zastavování před překážkami apod. – určitě posloužilo jako příklad dobré praxe.“





● STAV A PRŮTOK ZNOJMO – ODTOK

Na srazu proběhla jedna z prvních tzv. „strategických besed“, která (se spoustu dalších), může ovlivňovat témata nové **Strategie 2030** a tedy to, kam jako organizace budeme směřovat. Besedy se zúčastnili také hosté – zpravodaj Výkonné rady Junáka pro strategii

Marek Baláš – Čiča a členka Náčelnictva Junáka Šárka Jechová – Mája. Vřele doporučujeme témata si projít a udělat si na ně v oddílech či přístavech čas – struktura besedy je z ústředí připravená, stačí ji vzít a použít.



● FOTO: MATYÁŠ EBEL – DECIBEL, JANA KARAOVÁ – KULDA

„Fajn hosti z ústředí. Inspirovalo mě to připravit podobný program u nás v přístavu.“

Veškeré informace a podklady najdete v článku ve [zpravodajství](#).

Druhým nedělním programem bylo Jelenovo **Když už se něco stane z cyklu Řízení rizika**, které mělo opět kladné ohlasy a plánujeme jej zařazovat na srazy pravidelně.

„Výborný program; velmi se ztožňuji s přístupem „dobrodružství a riziku se nevyhýbejme, ale hledejme cesty, jak to dělat co nejbezpečněji“; a „poučme se z chyb, které už se staly“ a jsem rád, že v rámci VS je snaha tyto principy podporovat; oceňuji i to, jak byl od Jelena program připraven a realizován.“



Podzimní sraz bude 10.–12. 11. v Táboře. Kromě voleb nového HKVS se můžete těšit na sobotní ples, hru po městě, únikovky, výuku plavání pod vedením Cedníka, řízení rizika s Jelenem a další vzdělávací programy.

KDE BUDE JARNÍ SRAZ 2024?

Slyšíme z mnohých stran stesky, že je sraz už zase daleko. Kdo se jej zhostí jako místní tým, ten to bude mít nejbližší!

Jak se pořádá sraz a co to obnáší? Sraz je pokaždé jinde. Pořadatelé srazu se dělí na dva menší týmy – tým programu, který je stabilní a pracuje dlouhodobě, a tým zázemí, který má na starosti vždy jeden konkrétní sraz.

A co obnáší pořádání srazu pro tým zázemí? Ve zkratce zajistit jídlo, ubytování a program na sobotní odpoledne (ideálně splutí řeky a 1-2 alternativy). Podrobnosti najdete v [manuálu pro tým zázemí](#). Bylo zvykem, že tým zázemí je pár jednotlivců nebo celý přístav či roverský kmen z místa, kde se má sraz pořádat. Nemusí to tak ale být, pokud chcete uspořádat sraz na zajímavém místě, které znáte, nemusí to být nutně vaše domovské město. Je ale důležité zmínit, že pořádání ve vlastním přístavním městě přináší značné výhody, jak z hlediska logistiky, tak z pohledu pracovních sil ve formě roverů a starších skautů.

Ideální termín vychází na 5.–7. 4. 2024 (týden po Velikonocích), popř. 12.–14. 4. 2024.

NAVIGAMUS 2025?

Stále hledáme organizační tým. Příprava velké akce zabere dlouhou dobu, čas se krátí... Apeľujeme na aktivní oslovování potenciálních pořadatelů a pátrání po pěkných místech u vody, nejpозději letos je potřeba mít postavený tým, ideálně i místo a začít pozvolna plánovat. Není v silách HKVS Navigamus uspořádat, ani to nemůže nikomu nařídít. Pokud má Navigamus v roce 2025 proběhnout, opravdu se někdo musí

rozhodnout, že do toho chce jít. Jinak Navigamus nebude...

NOVÝ HKVS 2023-2026?

Blíží se volební sněm VS, který proběhne v listopadu v Táboře na podzimním srazu VS. Kapitánát v současném složení pracuje již (neplánovaně) čtvrtým rokem, Hvězdář celkem třináctým, Cedník s Kuldou desátým. Být ve funkci takto dlouho už nepřináší nové nápady, čím dál víc věcí se automatizuje, aniž by ostatní tušili

proces, celková únava se projevuje čím dál častěji... Tak o tom uvažujte, ptejte se na detaily, co to obnáší, a planujte kandidaturu. Základní přehled je v článku Jaký bude Kapitánát v období 2019-2022? v [Kapitánské poště z dubna 2019](#) na str. 5.

HKVS



BESEDY KE STRATEGII

PROBĚHNOU V DUBNU—SRPNU 2023

V průběhu roku 2023 připravujeme Strategii 2030, kterou na začátku roku 2024 projedná Valný sněm.

Uspořádejte besedu k tématu a podílejte se na budoucnosti organizace.

Jak na to v pěti krocích?

1. přečtete si, jak má beseda vypadat
2. vyberte termín ve zmíněném období a pozvěte na ni účastníky
3. ujasněte si s účastníky předem, o jakých tématech budete chtít mluvit
4. pošlete všem účastníkům včas podklady
5. zaznamenejte všechny výstupy do správných formulářů

Zapojit se mohou různé skautské komunity: od střediskových rad, skrze kraje až po kurzy.

Diskuzní témata

- Aktivní šíření skautingu
- Bezpečný skauting
- Dospělí v organizaci
- Environmentální výzvy
- Klubovny, tábořiště a základny
- Kvalita výchovy
- Rangers + Roveři
- Rozvoj duchovního života
- Skautská výchova pro budoucnost
- Skautské vzdělávání pro budoucnost
- Udržitelný růst skautingu

Více informací k uspořádání besed a Strategii 2030 najdete tady:



→ skaut.cz/
strategie2030/
besedy



→ strategie2030.
skaut.cz



→ skaut.cz/
strategie2030/
temata

MEZINÁRODNÍ AKCE VODNÍCH SKAUTŮ

Bavil vás Navigamus, ale litujete, že další má být až za dva roky? Po Evropě organizují vodní skauti podobnou akci téměř každý rok. Nebojte se na takovou akci někdy vyrazit, je to zážitek na celý život. Ideální je sebrat skauty, skautky, rovery nebo rangers, z nichž alespoň část se dokáže domluvit anglicky, koupit včas letenky nebo jízdenky, domluvit se s organizátory a jet. Tabulka není kompletní, pokud by vás některá z akcí zaujala a nedařilo se vám dohledat informace, napište na hondzik@skaut.cz.



● ČTYŘKAŘI NA SATAHANCE 2018, AUTOR FOTOGRAFIÍ: DAVID SVOBODA – CEDNÍK



ZEMĚ	JMÉNO AKCE	VĚKOVÁ SKUPINA	PŘÍŠTÍ KONÁNÍ	MÍSTO
Finsko	Satahanka	12+	Léto 2025	Pobřeží Baltu
Nizozemí	Nawaka	7-18+	Srpen 2026, 10 dní	Zeewolde
Francie	Base Nationale Marine	8+	5. 7. - 23. 7. 2023	Bretanny, baden
Portugalsko	Oceanos	7+	První týden srpna 2024	N/A
Lithuania	Sea scout camp	7+, včetně rodin	Léto 2024	N/A
Dánsko	soelandslejr	6 - 99	Léto 2024	DK
Polsko	World Jamboree Armada – proposal ?		Léto 2027	Baltic Sea
Švédsko	sjo23	10-18	22. 7. - 29. 7. 2023	Blekinge
Slovensko	Aqua	12+	22. 7. - 30. 7. 2023	N/A

● TABULKA VČETNĚ VŠECH INFORMACÍ „[ZDE](#)“

MOŽNOSTI ZAČLENĚNÍ VODÁCKÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DO CELKOVÉ REFORMY

V současné době probíhá příprava na změnu koncepce skautského vzdělávání, bližší informace najdete na Křižovatce: <https://krizovatka.skaut.cz/vzdelavani/zmena-koncepce-skautskeho-vzdelavani>

Systémové změny by měly vést k tomu, že se kapacita kvalifikačního vzdělávání zásadně navýší a zároveň více zpřístupní pro cílové skupiny, které z různých důvodů nemohou či nechtějí využít klasickou cestu skautských kurzů.

HKVS vytvořil první rozmyšlení, jak vodácké vzdělávání do připravovaných změn začlenit, byť ještě není jasné, jak to ve výsledku bude vypadat.

Vodácké kvalifikace máme dvě, **Zkoušku vodáckého minima (ZVM)** a **Kapitánskou zkoušku (KZ)**. Jaký je mezi nimi rozdíl? Zkouška vodáckého minima slouží především k pořádání občasných výprav na vodu, Kapitánská zkouška je kvalifikací pro vedení vodáckého oddílu. Většina požadavků je totožná (plavání, záchrana, kanoistika, právo, příprava a vedení vodácké akce atp.), KZ navíc obsahuje metodiku plavání, metodiku vedení vodáckého oddílu, historii a jachting. Kurzy končící těmito zkouškami mají akreditaci MŠMT **Kurz vodní turistiky (KVT)**. Bližší informace najdete zde: <https://vodni.skauting.cz/vodacke-kvalifikace>.

VSTUPNÍ PODMÍNKY PRO KZ A ZVM

V současné době je vstupní podmínkou pro ZVM čekatelská zkouška, pro KZ vůdcovská zkouška. Na HKVS jsme probrali funkčnost a potřebnost těchto podmínek a shodli jsme se na následujících budoucích změnách:

1. Zkouška vodáckého minima (ZVM)

Čekatelská zkouška jako vstupní podmínka je smysluplná a měla by se zachovat (resp. její ekvivalent podle toho, jak to nakonec dopadne). Jednak kompetenční profil ZVM počítá s tím, že účastník již dokáže pracovat se skupinou lidí (jak z hlediska pedagogiky a psychologie, tak z hlediska bezpečnosti apod.), za druhé je KVT určen pro pedagogické pracovníky a absolvování čekatelské nebo vůdcovské zkoušky je zde vyjednáno jako určitý ekvivalent pedagogického vzdělání.

2. Kapitánská zkouška (KZ)

Vůdcovská zkouška byla podmínkou KZ historicky. Většina kompetencí KZ je ale totožná se ZVM a ani ostatní kompetence, které ZVM neobsahuje, na vůdcovskou zkoušku nijak nenavazují. Proto nám přijde smysluplné mít vstupní podmínky stejné (tedy čekatelskou zkoušku nebo odpovídající ekvivalent i pro KZ). Ať to dopadne jakkoliv, výhodou by bylo, že by si vedoucí z vodáckých oddílů volili, v jakém pořadí si kvalifikace budou dělat, např. i podle aktuální nabídky kurzů pro daný rok.

VARIANTY REFORMY, O KTERÝCH JSME PŘEMÝŠLELI

1. KONZERVATIVNÍ VARIANTA

V zásadě jsme přesvědčeni, že jsou kompetenční profily KZ a ZVM funkční a odpovídající.

Padl nápad ZVM více přiblížit (nebo jen přejmenovat) komerčním kurzům vodní turistiky (KVT), aby to nedělalo dojem z názvu, že je to nějaké minimum pro začátečníky.

Obsah KZ ani ZVM by se zásadně neměnil, jen by se u KZ aktualizovaly vstupní podmínky. Kurzy dokážeme zajistit v dostatečné kapacitě:

- Kapitánská lesní škola, víkendový Kapitánský kurz (běží letos poprvé) – střídání po roce,
- Kapky a komerční Kurzy vodní turistiky (pestrá nabídka, možnosti i kurzů na míru pro skupinu). Jako nutnost vidíme zajištění standardizovaného a pravidelného doplnění zbývajících kompetencí KZ pro absolventy ZVM/KVT (forma asi 2 víkendů – plachetní a víkend s bazénem a programy zaměřenými na metodiku vedení vodáckého oddílu).

2. POSTUPNÉ VZDĚLÁVÁNÍ

- Vodácký základ pro všechny vedoucí – úroveň vodáckých doplňků skautské stezky, nyní vstupní podmínky k ZVM a KZ, pro 15+ (200 lidí za rok), 1 víkend, zajistily by přístavy/kraje,
- Kurz vodní turistiky – akreditovaný 40hodinový kurz, současné Kapky nebo civilní kurzy,
- Kapitánská zkouška – jachting + zbývajících kompetence (2 víkendy jako návaznost na KVT).

Současné kurzy by mohly zůstat zachovány, tedy KVT a KZ by se absolvovaly v rámci jednoho kurzu (Kapitánská lesní škola či Kapitánský kurz).

U této varianty nemáme vymyšleno, jak by to prakticky fungovalo, ani v HKVS nemáme shodu, jak moc dobrá je to varianta.

Otázky:

- Jak zajistíme zkoušení

vodáckého základu? Co když toho přístavy/kraje nebudou schopny nebo ochotny?

- Nevyhodnotí vodácký základ některé jednotky jako výsměch, protože to jejich skauti a skautky hravě zvládnou?
- K čemu je zkouška, která k ničemu neopravňuje?

3. MODULY (S TOUTO VARIANTOU PRACOVAT NEBUDEME)

Na podnět zpravodaje pro vzdělávání jsme zkusili KZ rozsekát do modulů:

- Plavání + záchrana tonoucího + metodika plavání,
- Kurz vodní turistiky

(podmínkou je splnění plavání a záchrana tonoucího),

- Jachting (součástí kurzu nebo ve vstupních podmínkách by muselo být plavání + záchrana tonoucího, právo, meteorologie, část plavidel ovládaných pádly, část bezpečnosti a záchrany, část přípravy a vedení vodácké akce),
- historie a vodní skauting,
- metodika vedení vodáckého oddílu (podmínkou by musely být ostatní moduly, protože nemá smysl začleňovat vodácké dovednosti do dlouhodobé činnosti oddílu bez jejich ovládnutí).

Většina modulů není samonosná (vyžaduje mít splněné jiné moduly nebo jejich části), tedy by tento systém byl nepraktický a příliš komplikovaný, proto s touto variantou nebudeme pracovat.

Máte k tématu dotazy nebo připomínky? Chcete se dozvědět více? Projděte si náš [pracovní dokument](#), kde můžete jednak komentovat, jednak psát na konci dotazy, kterými se budeme zabývat.

Děkujeme!

ZA HKVS KULDA

AQUA 2023

Posledná šanca na registráciu!
Pridáš sa? → www.aqua.sk



AQUA 2023
ATLANTIS, WAKE UP!

REGISTRÁCIA SPUSTENÁ
AQUA.SK

24. - 30. ČERVENCE 2023

AREÁL DIVOKÁ VODA ČUNOVO BRATISLAVA

AQUASLOVAKIA

Facebook and Instagram icons.



Chtěl by sis zaplachtit se
skauty z celé Evropy?

Přijed' se svým kmenem
vypomoct na Eurosea
18.9. 2024 do Znojma!

Co bychom potřebovali?

Pomoc s představením plachtěním
na P550 pro moře znalé skauty.

Konkrétně hledáme:

- Rovery, rangers a dospělé
- Angličtinu na komunikační úrovni
- Zkušenost s plachtěním na P550
- Dovezené vaše oplachtěné P550
- Přítomnost na odpoledním programu

Co můžeme nabídnout?

- Proplacení cestovních nákladů
- Ubytování
- Program na zbylý víkend např. podzemí, Národní park, degustace, seminář
- Možnost setkání se zahraničními vodními skauty

Zaujalo tě to?

Ozvi se: vojta.ridky@skaut.cz



DOBRODRUŽSTVÍ A ŘÍZENÍ RIZIKA (3): KDYŽ UŽ SE NĚCO STANE

V minulých dvou číslech Kapitánské pošty (12/2022 a 02/2023) jsme si řekli, proč je důležité uplatňovat prvky dobrodružné výchovy v přírodě pro růst fyzické a psychické odolnosti našich skautů.

Seznámili jsme se s jednoduchým metodickým nástrojem pro **prevenci** – Mapou prevence průšvihů. Posledně jsme se věnovali samotnému **vyhodnocení rizika**.

Dnes se podíváme na citlivou a přitom neméně důležitou oblast: učení se z chyb. Jednak ze svých vlastních chyb, stejně jako z chyb kolegů, kteří dělají skauting jako já.

CO JE VLASTNĚ INCIDENT?

Můžeme za něj považovat každou událost, která buď měla (nehoda, průšvih, angl. accident)

nebo snadno mohla mít (skoropřůšvih, angl. near miss) za následek:

- poškození zdraví nebo smrt,
- vysokou materiální škodu nebo poškození dobrého jména organizace,
- projevy psychického nebo fyzického onemocnění,
- projevy nevhodného nebo ohrožujícího chování.

Vedle toho můžeme za incident považovat také událost, která upozorňuje na nedostatek v systému řízení rizika (ŘR) na úrovni našeho oddílu, střediska, přístavu.

O rozdělení incidentů a práci s nimi si povíme později, v příštím díle našeho seriálu. Nyní se pojďme zaměřit na metodickou práci s nějakým jedním konkrétním incidentem.

ZÁKLADNÍ OTÁZKA: PROČ?

Pokud už se stane jakýkoliv incident, hledáme jeho nejhlubší příčiny. K tomu existuje celá řada technik – od velmi sofistikovaných až po selský rozum.

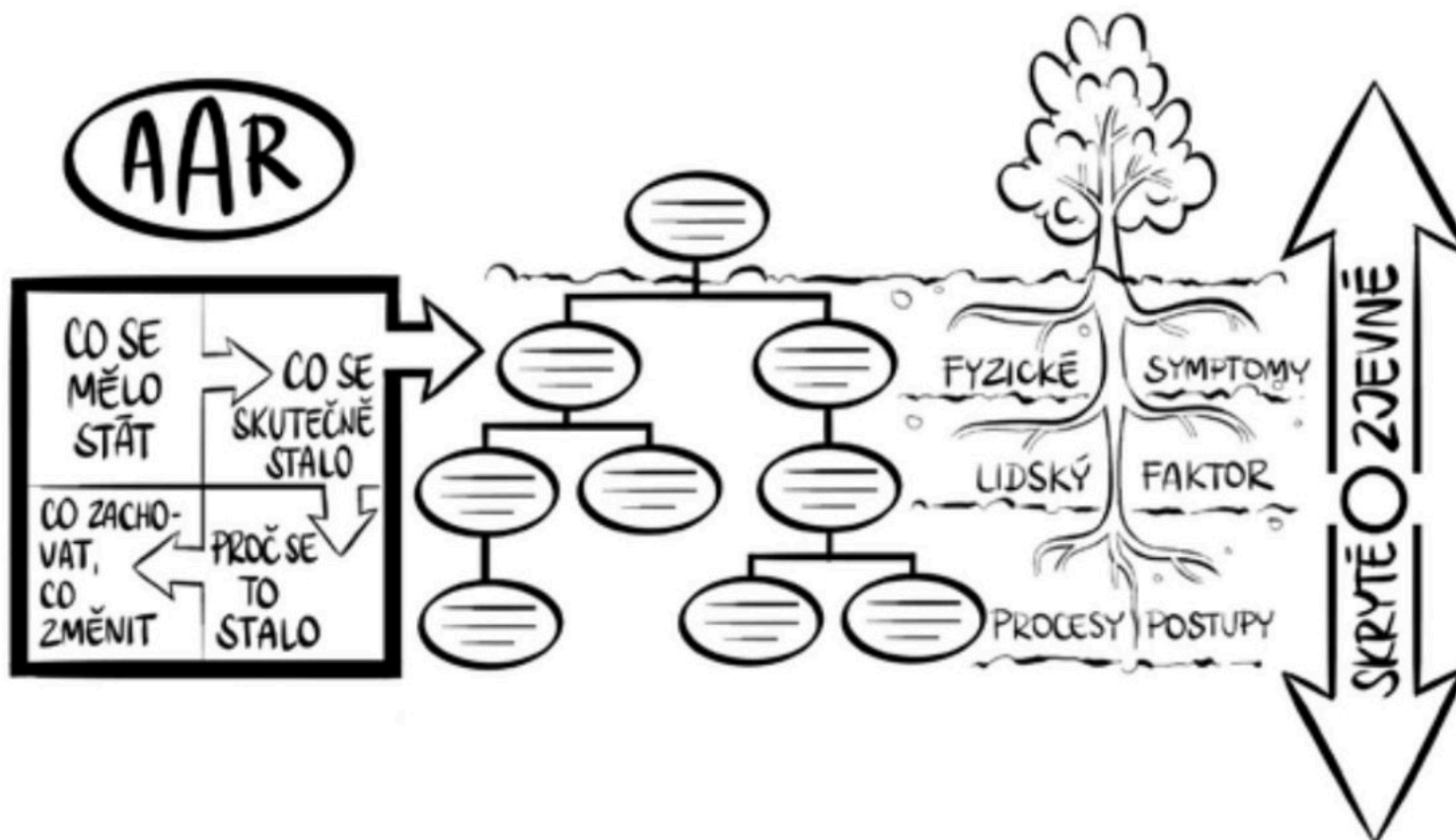
V podstatě nám jde o dva pohledy z různých směrů:

- celkový rámec,
- samotné hledání příčin.

1. Celkový rámec (After Action Review, AAR) v němž hledání příčin probíhá, nám pomůže k rychlému, operativnímu vyhodnocení.

2. Samotné hledání příčin incidentu

Příčinu konkrétního incidentu najdeme málokdy. Je nutné se vydat dvěma směry: do **šířky** a především do **hloubky**. Potřebujeme se dostat pod hladinu



● OBR. 1: AFTER ACTION REVIEW A HLEDÁNÍ KOŘENOVÝCH PŘÍČIN

Zdroj: Aleš Pokorný: kapitola Řízení rizika, *Instruktorový slabikář – praktická učebnice zážitkové pedagogiky*, 2021

symptomů a důsledků, které se na první pohled mohou jevit jako příčiny. Častěji totiž nacházíme celý řetězec příčin, drobných chyb, které zůstaly nepovšimnuty a nakonec vyústily v incident.

Tomu nám poslouží postup zvaný **Root Cause Analysis** (Fault Tree Analysis), česky **analýza kořenových příčin**.

K vizualizaci kořenových příčin můžeme použít techniku označovanou **5x Proč** (5 Whys). Opakování otázek právě pětkrát není dogmatem, spíše signalizuje nutnost opakovat a vytrvat. Ptejte se klidně desekrát. Podstatnější je všechny kořinky incidentu rozpoznat a popsat.

PŘÍPAD Z PRAXE: DÍVKA V ZIMNÍCH HORÁCH

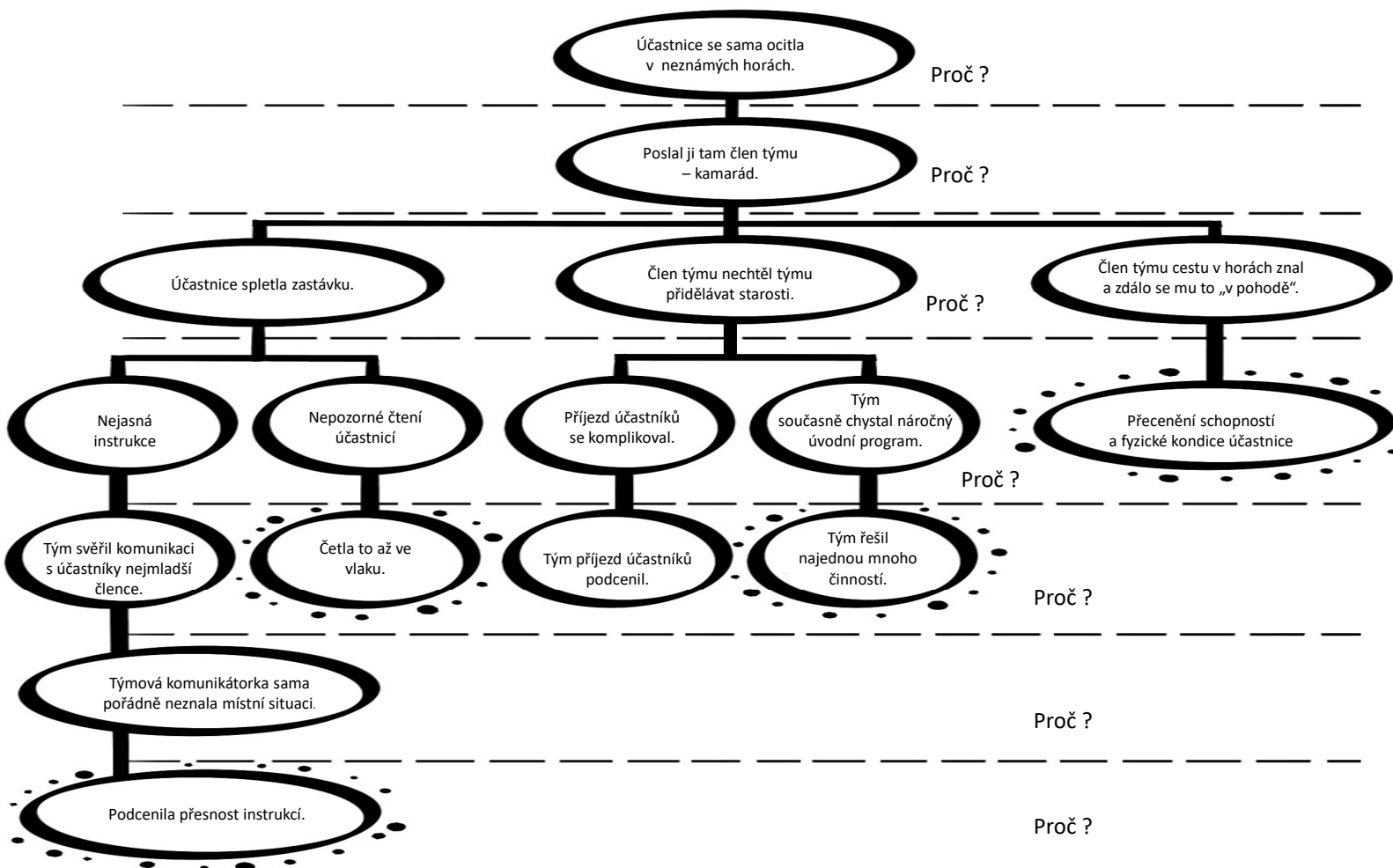
Na zimní víkend kurzu přijela jedna účastnice dodatečně. Protože neznala místní situaci (spletla si zastávku Horní Dolní se zastávkou Horní Dolní – zastávka), vystoupila s batohem a běžkami na jiné železniční zastávce, než bylo v písemných pokynech. Tato železniční zastávka byla od chaty za hřebenem a dalo se tam dojet asi 12 km oklikou autem. Druhou možností bylo přejít pěšky přes kopec vysoký 950 m n. m. po trase asi 3 km dlouhé po žluté turistické značce přímo k chatě. Opožděná účastnice zavolala kamarádovi – mladšímu

členovi týmu organizátorů onoho kurzu – a ten jí poradil, ať se vydá po turistické značce, že to v pohodě zvládne. Obě dostupná auta totiž už svázela jiné opožděné účastníky z jiných míst a v místních kopcích byl špatný mobilní signál.

Začalo se stmívat, dívka se vydala na cestu a záhy ztratila i mobilní signál. Když už se úplně setmělo a dívka stále na chatu nedorazila, šel onen kamarád (mladší člen týmu) za vedoucím kurzu a řekl mu, co se stalo...

(Rozuzlení tohoto incidentu uvádím na konci článku).

PŘÍKLAD ANALÝZY KOŘENOVÝCH PŘÍČIN METODOU 5X PROČ BY MOHL VYPADAT NAPŘÍKLAD TAKTO:



● OBR. 2: ANALÝZA KOŘENOVÝCH PŘÍČIN METODOU 5X PROČ

TIP!

Ideálně na oddílové či přístavní radě si společně vyberte nějaký průšvih či skoroprůšvih a zkuste si k němu analýzu 5x Proč udělat.

Jde nám o poznání, že chyby jsou přijatelné, pokud je vnímáme jako příležitost, jak předejít chybám příštím, jak se zlepšovat v tom, co děláme...“

Aleš Pokorný: kapitola Řízení rizika, Instruktorový slabikář – praktická učebnice zážitkové pedagogiky, 2021

ROZBOR PŘÍČIN INCIDENTU – ANEB „CHYBA JE KÁMOŠ!“

O chybách, zejména o těch, které uděláme sami, se nikdy nemluví snadno. Přiznáváme tím vlastně nedostatek zkušeností, předvídativosti, pozornosti... nebo dokonce přecenění vlastních schopností či schopností celého týmu.

„...Podmínkou konstruktivního a užitečného rozboru je „vyzrálé prostředí“: vědomí toho, proč se příčinami zabýváme, schopnost rozboru facilitovat, pokládat otázky a společně hledat odpovědi. Je třeba nahlas neustále připomínat, že smyslem není odhalit

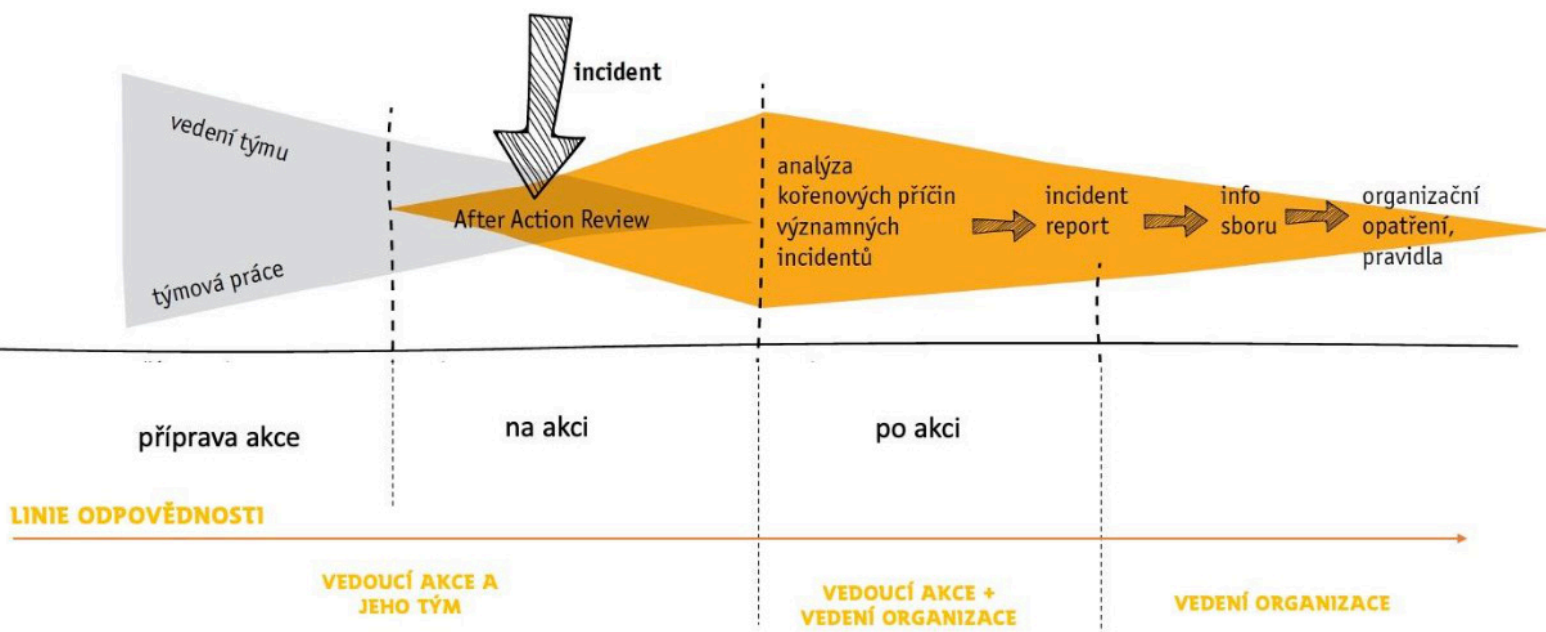
(... a případně potrestat...) viníka. Stejně tak není smyslem vysvětlování a obhajoba špatného rozhodnutí.

Práce s incidenty, rozbor jejich kořenových příčin, návrhy opatření a jejich sdílení s vedením organizace – tedy s HKVS, a dále sdílení s ostatními kapitány oddílů, to je oblast ŘR, do které se český vodní skauting dosud nepustil. Říkáme „oblast řízení rizika“, ale ve skutečnosti jde o celkovou kultivaci sítě vodních skautů a posun směrem k organizaci, učící se ze svých chyb.

KULTURA SDÍLENÍ CHYBY – CHCEME SE UČIT ZE SVÝCH CHYB?

Kultura společenství zahrnuje psané i nepsané normy, zvyklosti, rituály, etické principy a hodnoty. U nás skautů je to vyjádřeno skautským zákonem a k němu se vztahujícím skautským slibem. Hned první bod skautského zákona nás vede k tomu, abychom byli vůči sobě i vůči svému okolí **pravdiví**. To znamená, abychom byli schopni **pravdivě** pojmenovat, co se v našem konání nepovedlo, co nefunguje, v čem jsme objevili chybu a co potřebuje nápravu. A to nejen proto, že takové jednání je v souladu s hodnotami skautingu, ale zejména proto, že tudy vede cesta k učení.

Stojíme tedy na prahu rozhodnutí, jestli chceme **kulturu sdílení chyby** v komunitě vodních skautů cíleně vytvářet. Nejde jen o etickou stránku věci. Jde i o velmi praktický dopad: nebudeme-li otevřeni svoje chyby a zkušenosti sdílet, budeme odsouzeni k tomu, abychom tyto chyby opakovali... a aby je opakovali i naši následovníci. Takže?

**● OBR. 3: PRÁCE S INCIDENTY A LINIE ODPOVĚDNOSTI**

Zdroj: Aleš Pokorný: kapitola Řízení rizika, Instruktorový slabikář – praktická učebnice zážitkové pedagogiky, 2021

Pojďme si nyní uvědomit, které prvky kulturu sdílení chyby tvoří:

1. Hodnoty

Pro sdílení chyb jsou důležité: otevřenost a sdílení, pravdivost v popisování incidentů, touha učit se, pokora a respekt.

Dokážeme pravdivě a otevřeně popsat daný incident ze své akce? Najdu odvahu zastavit běžící program, který začíná ohrožovat všech zúčastněné? Ctím respekt ke zdraví ostatních nad touhu po naplnění vlastního ega? Uvědomím si, že skoroprůšvih „není tak úplně v pohodě“, ale že chybělo málo, aby se stala nehoda?

2. Zvyklosti a tradice

Tady jsme na úplném začátku. Oblast ŘR je ve skautingu úplně nová. Strach o „bezpečí dětí“ je dnes prorostlý celou organizací Junáka do té míry, že řada vedoucích má skutečné obavy aplikovat v oddílové činnosti jeden ze základních prvků naší unikátní skautské výchovné metody, kterým je autentický družinový

systém včetně schůzek vedených kormidelníky bez účasti dospělých. O skutečně dobrodružných aktivitách v činnosti oddílů ani nemluví.

My, vodní skauti, máme k dobrodružným aktivitám v přírodě hodně blízko samotnou podstatou vodáctví. Tím pádem i zabývat se oblastí ŘR pro naše dobrodružné výpravy je pro nás logické.

3. Normy a postupy

I tady jsme v Junáku na úplném začátku. Naštěstí nejsme odsouzeni k tomu, abychom vynalézali kolo. Můžeme aplikovat normy a postupy organizací, které se dobrodružným aktivitám v přírodě věnují už desítky let a mají metodiky dobře zpracované.

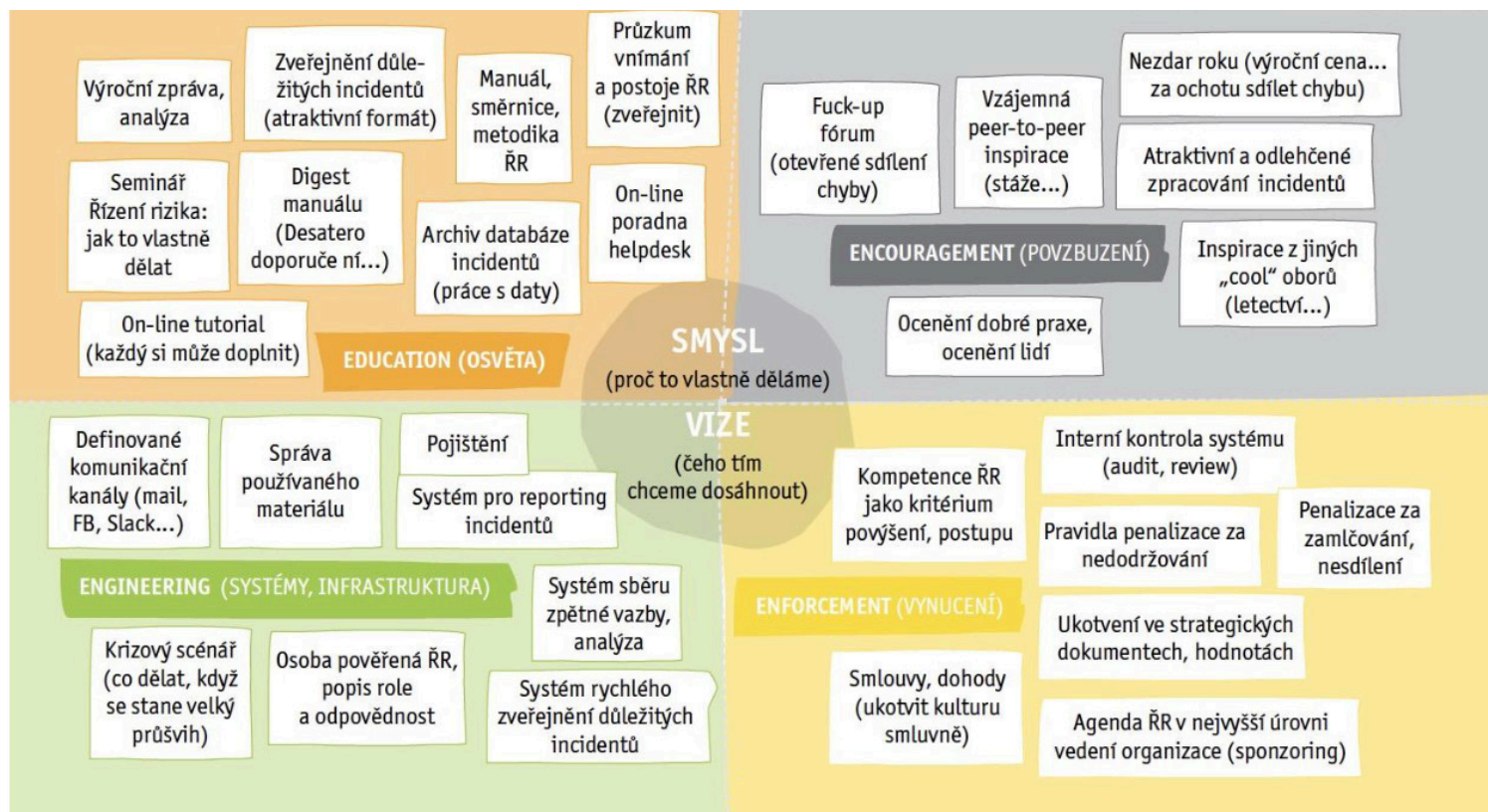
Stačí se uvědomit, že celý systém se skládá ze čtyř spolupracujících oblastí: **Education** (pravidelná osvěta), **Engineering**: infrastruktura, díky které to všechno funguje, **Enforcement** (vynucení: pravidla, penalizace), **Encouragement**: povzbuzení a podpora.

A jak vypadá samotný Incident Report a jak se s ním pracuje? To si ukážeme v příštím díle tohoto seriálu.

Také tento 3. díl seriálu „Dobrodružství a řízení rizika“ jsem zpracoval na základě metodiky **Prázdninové školy Lipnice** a mnoha zkušeností mezinárodní organizace **Outward Bound International (OBI)**, jejíž je PŠL členem od roku 1992.

Opět své velké poděkování vyjadřuji zkušeným metodikům ŘR obou organizací, jmenovitě Bobu Bartonovi, skutečnému guru v Risk managementu organizace OBI, ale především Aleši Pokornému, hlavnímu metodikovi a zakladateli systematické práce s oblastí ŘR v PŠL.

JELEN
KAPITÁN 77. ODDÍLU VODNÍCH
SKAUTŮ LOSOSI
HRADEC KRÁLOVÉ
INSTRUKTOR PRAŽDNINOVÉ
ŠKOLY LIPNICE



● OBR. 4: EKOSYSTÉM PRVKŮ KULTURY SDÍLENÉ CHYBY

Zdroj: Aleš Pokorný: kapitola Řízení rizika, *Instruktorový slabikář – praktická učebnice zážitkové pedagogiky*, 2021

Rozuzlení příběhu *Dívka v zimních horách*:

Vedoucí kurzu, když si vyslechl celou věc od onoho mladšího člena týmu, vyslal vzhůru do nebes dlouhý prosebný pohled. Pak vyhlédl z okna. Do beskydské tmy začalo hustě sněžit a zvedl se vítr. Vedoucí začal organizovat dva noční záchranné týmy: jeden, který vyrazí po žluté turistické značce na běžkách dívce naproti a druhý, který autem objede celý hřeben a vyrazí na lyžích po značce od oné vlakové zastávky směrem k chatě, tedy po

stopách účastnice. Oba týmy byly vybaveny kromě čelovek a teplého oblečení také spacáky a termoskami s horkým čajem.

V okamžiku, kdy obě auta se záchrannými týmy startovala od chaty, zazvonil mobil od hledané účastnice onomu kamarádovi – členu týmu. Dívka měla naštěstí dostatek selského rozumu, takže se jí pochod přes kopec v houstnoucím sněžení nějak nezdál a raději se vrátila zpět k výchozí železniční zastávce. Zde už byla na signálu, tak zavolala...

POUŽITÁ LITERATURA:

- Aleš Pokorný: kapitola Řízení rizika, Instruktorový slabikář – praktická učebnice zážitkové pedagogiky, Praha, 2021
- Bob Barton: Safety, Risk & Adventure in Outdoor Activities, London, 2007



● AUTOR FOTOGRAFIE: JANA KRAOVÁ – KULDA

CHEEKYJAY

Larva na raketový pohon

Z tůňky u lesa jsme si přinesli larvu vážky. Byla celá chlupatá a porostlá řasami kvůli maslování. Její dvě krátká tykadla trčela dopředu jako růžky. Vypadala trochu jako malý čertík.

Larvu jsme položili do talíře s vodou a pozorovali ji. Seděla klidně, jen zadeček se jí rozšiřoval a zužoval. Proč to?



Vzali jsme si vodovky a těsně za zadeček lápli štětce trochu červené barvy. Ta se ihned rozpíjila, jako by ji někdo rozfoukal.



Zdrháméééé!

Zluste larvu popostrčit špejli tak, aby se lekla. Vystříkne ze zadečku proud vody a popoleti dopředu jako raketa. Umi to klidně i několikrát po sobě. Tak uníká nepřítelům.



Po chvíli se barva usadila. Přimo za zadečkem však zůstalo bílé místo. Ze zadečku vycházel proud vody. Larva nasávala vodu dovnitř a zase vypuzovala ven. K čemu by jí to ale mohlo být? A pak nás to napadlo. Ona dýchá!



Kolik unese mravenec?

Nevíme, a tak jsme se vypravili k mraveništi to zjistit.

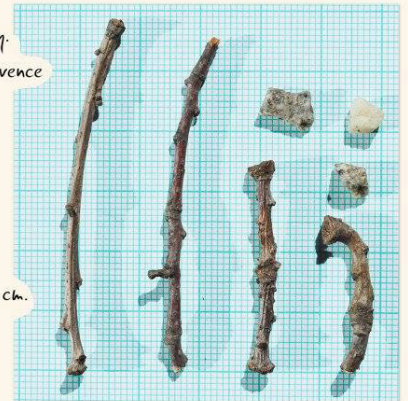
Nejprve jsme si z mraveniště opatrně vzali několik největších větviček a laminů. Vezměte si na to pinzetu, jinak vás mravenci poloušou.



Takhle vypadají naše sebrané vzorky. Pro srovnání je tu i velikost dělnice mravence lesního v odpovídajícím poměru.



Měří asi 0,9 cm.



Vzorky jsme zvážili na analytických vahách.

váha dělnice mravence lesního (údaj z internetu) = 0,01 g

váha průměrné větvičky = 0,127 g

váha průměrného laminu = 0,171 g

Ramboóó!

Při přenášení větviček zvedl tedy mravenec svou hmotnost 12,7 x a u laminů dokonce 17 x. Mravenci jsou borci!

Tak, kdo se na to cejtí?



Pokud by tedy chtěl člověk o váze 70 kg podat stejný výklon, musel by zdvihnout váhu 1190 kg, což je např. váha kroče. No, nevím, nevím...



MOKRÉ DĚJINY ZEMÍ KORUNY ČESKÉ LVI - STOD

Asi už jen málokdo vzpomene, jaké počouchlé sympatie vzbudili Štěpán a Kendy v prvním díle „Básníků“, když nechali své spolužáky zpívat Šuby duby Amerika pod záminkou, že nacvičují moderně upravenou verzi hry Lesní panna aneb Cesta do Ameriky od obrozence J. K. Tyla. V roce 1982 to byla od režiséra Dušana Kleina a scénáristy Ladislava Pecháčka podobná schválnost jako ta Tylova hra vzniklá roku 1850, kdy v Rakousku po bouřlivě revolučních událostech roku 1848 následovalo období tzv. Bachova absolutismu, kdy z policejně řízeného státu kdekdo utekl nebo o tom uvažoval, ať už se politicky zapletl, nebo jen chtěl začít nový život:

Poslyšte, lidičky, směšné zpívání,
jak se mají páni Amerikáni,
v samé legraci žijou, čtveráci,
neb jim z nebe padá, co hrdlo
ráčí.

*Mnozí jsou vrtkaví, netrpěliví,
že tady mají tak špatně být živí,
mají sto chutí do Ameriky,
tam že prý na stromech rostou
knedlíky.*

*Pod těma stromama másla
rybníky,
může si tam máčet každý
knedlíky,
atd.*



(Nová píseň o Americe, tiskem Antonína Halousky roku 1856 v Olomouci)

Brzy se samozřejmě ukázalo, že všude je chleba o dvou kůrkách a tu a tam někdo lidem emigraci rozmlouval jako právě Tyl v Lesní panně, jejíž děj popisuje:

*Z Ameriky přijel mladý Taussig
a láká místní mládence, aby s ním
do Ameriky odjeli si snadno vydě-
lat. To zvažuje i učitel Isidor, který
má před svatbou s Terezkou a pe-
níže potřebuje. Chlapci nakonec
do Ameriky odjíždějí, Terezka však
zůstává doma a setká se s lesní
pannou Jasanou, která jí přislíbí
podporu pomocí kouzel a triků. Vy-
stěhovalci se v Americe shodnou,
že to tam pravý ráj není a vrátí se
domů.*

*Několik potíží narafičených lesní-
mi bytostmi Isidor a Terezka překo-
nají, vezmou se a všichni uznávají,
že nejlíp je doma.*



Jenže padesátá a šedesátá léta devatenáctého století nebyla jen obrozeneckým vlastenčením, ale také lety neúrody a hospodářské krize. Některé české osobnosti do emigrace utekly (Josef Václav Frič), některé jen o odchodu za moře uvažovaly (Božena Němcová), někdo tam dokázal načichnout podnikatelským duchem a po návratu jej uplatnit a rozvinout (Vojta Náprstek).

Obyčejní lidé se za hranicemi

snažili prosadit hlavně jako zemědělcí a tehdy vznikaly české enklávy v Banátu, Vojvodině, na Volyni, dokonce i na Krymu. Velký proud českých vystěhovalců směřoval do nedávno anektovaného Texasu, tehdy ještě Spojené státy nestavěly na hranicích s Mexikem zátarasy, naopak vítaly každého, kdo měl odvalu a chuť pustit se do zemědělského či řemeslného podnikání.

České země obcházeli agenti přepravních firem a za snesitelné ceny zařizovali vystěhování celých rodin za velkou louži. Peníze na úhradu dopravních nákladů a poplatků získávali zájemci o nový život veřejnou dražbou veškerého majetku, který s sebou nevezli (a co asi tak chudý domkář nebo dobrodružný čtvrtláník mohl na cestu pobrat?). Příslušnou aukci zpravidla zorganizoval onen vystěhovalceý agent.



A cesta nebyla bůhvíjak pohodová:

*„Viděl jsem ty české vystěhovalce,
jak choulil se jeden k druhému,
když prohlížel kapitán mezipalubí,
zdali sloužící mužstvo dbá všude
pořádku. Choulili se k sobě, myslí-
ce, že jim pán vezme peřiny, proto-
že snad zaplatili málo převozného,
viděl jsem mladou matku podáva-
jící na širém moři dítěti uschlou
kůrku, s usazenými zraky a chvějí-
cím se hlasem: „Tu máš, holečku,*

poslední drobt z českého chleba – pamatuj na to, dítě, až zapomeněš i řeč, jakou to k tobě povídám.“

(Josef Václav Sládek: Ze života amerických Čechův, Národní listy 1871)



Jedním z těchto agentů byl Alois Kareš, původem z koželužnické rodiny ve Vamberku. Zdědil umění otáčet se v byznysu, vyrábět a prodávat kůže i krajky, na Slovensku vedl rodinnou filiálku, v revolučním roce 1848 tam vstoupil do uherské národní gardy, kde to dotáhl na poručíka a brzy na zatykač na svou osobu. Že bylo vhodné z Rakouska poodejít, odcestoval do Hamburku, kde začal v malé loděnici, ale už roku 1855 pracoval pro firmu Rübke & Woellmer jako agent. Protože dobře znal české poměry, byl v nábore emigrantů úspěšný a brzy se přestěhoval do Brém, aby zde spolupracoval s několika dalšími zámořskými dopravci. Potkal se tu s krajanem Petrem Augustýnem Stockým, původně textilním mistrem ze Strakonice, se kterým společně vedli úspěšnou filiálku Lloydovy přepravní společnosti a roku 1870 založili v Brémách na výhodné adrese Bahnhofstrasse 29 vlastní českou přepravní firmu Kareš a Stocký (častěji Karesch & Stotzky). Firma prosperovala a již v roce 1875 měla pobočku ve Vídni. Její předností bylo, že jednala

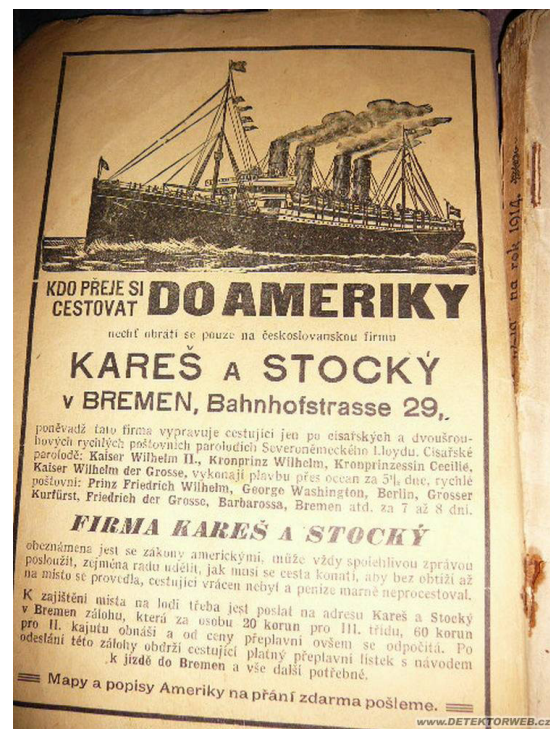
nejen v němčině a angličtině, ale i v češtině, jazyku velkého počtu zákazníků. Poskytovala kompletní servis: informace o cestě, lodích, cenách, vyřizovala papírovou agendu, vyměňovala rakouské peníze za německé a americké, zajišťovala obstarání přepravního lístku i nocleh a stravu v Brémách do odplutí lodi. Dokonce podávala informace o místech v Americe osídlených českými rodinami.



Firma byla úspěšná a Alois Kareš si mohl dovolit pomáhat i doma. Finančně podpořil bezpočet českých a moravských spolků, novin, muzeí, divadel, škol nebo nemocnic, přátelil se se zakladatelem českého etnografického muzea a propagátorem salónního setkávání a amerického klubu dam Vojtou Náprstkem. Už v roce 1872 mu bylo uděleno čestné občanství rodného Vamberka.

Kareš zemřel roku 1885 v Terstu, Stocký roku 1892 v Brémách, ale firma dál vzkvétala a zajišťovala vystěhovalectví ještě ve dvacátých letech minulého století, dokud USA imigraci výrazně nepřitlumily.

Severoněmecká firma Lloyd, jejímž výhradním zástupcem Kareš a Stocký byli, disponovala koncem devatenáctého století 32 expresními a poštovními loděmi pro plavbu do Ameriky, především do New Yorku, dalšími 17 loděmi pro plavbu do Asie a Austrálie a nepočítaně pendly mezi Německem a Anglií. Na komfort a klid plavby na jedné z jejích lodí jménem Havel (= řeka Havola, nikoli Václav!) rád vzpomínal i znalec mississippských kolesáků Mark Twain.



Firma se mohla pyšnit i jinými slavnými pasažéry, kupř. skladatelem Antonínem Dvořákem, básníkem Josefem Václavem Sládkem, cestovatelem Kořenským, ba i později proslulým starostou Chicaga Antonínem Čermákem (co přemohl Al Capona). Čermák ale absolvoval plavbu v roce 1873 jako ani ne roční mimino, takže na ni žádné vzpomínky pravděpodobně neměl.

Největší vlnu migrace zaznamenala firma roku 1867, kdy přepravila 57 000 osob z Brém do New Yorku.

V té době se odehrává příběh, který dal název této kapitole Mokřých dějin.



Do městečka Stod, ležícího kousek od Plzně, přišel někdy v roce 1863 dopis od zdejšího rodáka, kapitána Krippnera, kterým lákal své bývalé sousedy k emigraci podobně jako výše zmíněný Taussig v Lesní panně.

„Přijedte, je tu ohromné množství neobdělané půdy, kterou dostane do správy a obdělávání každý, kdo má chuť. A bude se vám tu líbit, v okolí jsou hvozdy jako na Šumavě.“

Stačilo pouze prodat chalupu, kravku, políčko a nábytek a za utržený peníz zaplatit dopravu. Kam?

Nejdál, jak bylo možné – na Nový Zéland.



Páni měšťané a řemeslníci ze Stodu váhali, ale lidem v okolních vesnicích bylo jasno: „Pracovat se musí tady jako tam, všude chleba o dvou kůrkách. A když dají každému tolik pole, kolik zvládne...?“

Nechalo se zlákat asi čtyřicet rodin. S ranci a ručním nářadím nasedlo 83 dobrodruhů na vlak



do Prahy (mnohý jím jel vůbec poprvé), dalším vlakem dojeli do Hamburku, lodí do Londýna a zde nastupili na loď War Spirit, které trvalo tři měsíce, než je dovezla na Nový Zéland.

Zde osadníci zjistili, že kapitán Krippner poněkud přeháněl. Nebylo tu nic, musela se postavit nejen vesnice, ale i cesta k ní. Nebýt přátelského náčelníka Te Hemery a pomoci jeho Maorů, asi by nikdo nepřežil.

To ovšem nebránilo poslat do Stodu optimistický dopis zvoucí k osídlení další vlnu.

Skutečně, roku 1873, deset let po první vlně, připluli na Nový Zéland další imigranti z okolí Stodu, mezi nimi plzeňský rodák Gottfried Lindauer.

Vyučený zahradník a pozdější absolvent vídeňské akademie se věnoval portrétní malbě. Aby se jí užíval, procestoval kus světa, až nakonec zakotvil v Aucklandu. S místními Maory se díky svým malbám spřátelil, říkali, že jeho obrazy uchovávají jejich náčelníkům posmrtný život. Na vlast nezapomněl, občas poslal nějaký obraz nebo maorskou věcíčku Vojtovi Náprstkovi do jeho muzea.

Jméno Lindauer dnes značí nejen vynikajícího portrétistu Maorů a tvůrce jejich kulturního dědictví, ale i malíře světového významu a novozélandskou značku vína.

A vesnice Puhoi o sobě ví, že ji kdysi založili osadníci z Čech.

VEZÍR

PŘÍŠTĚ: STOKY



AKTUÁLNÍ TERMÍNKA

28. 4. – 1. 5. 2023	Skare	Máchovo jezero
5.–8. 5. 2023	Kapitánský kurz – puťák po řece	Orlice
12.–14. 5. 2023	ČLK Seals – úvodní víkend	Ploučnice
12.–14. 5. 2023	Kapka HKVS – 1. víkend	Karlovy Vary
20. 5. 2023	Závod PoDyji	Znojmo
9.–11. 6. 2023	Kapitánský kurz – plachetní víkend	Poděbrady
11.–20. 8. 2023	ČLK Seals – letní běh	Hněvkovice – Zahájí
17.–20. 8. 2023	Kapka HKVS – 2. víkend	České Vrbné
18.–27. 8. 2023	ČLK VS Námořní akademie – letní část	Nové Mitrovce
15.–17. 9. 2023	Kapitánský kurz – víkend divoké vody	České Vrbné
22.–24. 9. 2023	Kapka HKVS – 3. víkend	Karlovy Vary
28. 9. 2023	Napříč Prahou – přes Tři jezy	Praha
6.–8. 10. 2023	ČLK VS Námořní akademie – podzimní víkend	Mimoň
3.–5. 11. 2023	ČLK Seals – zkuškový víkend	Pardubice
10.–12. 11. 2023	Podzimní sraz VS	Tábor
16.–19. 11. 2023	ČLK VS Námořní akademie – závěrečný víkend	Plzeň
24.–26. 11. 2023	Kapka HKVS – 4. víkend	Cheb

elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

METODICKÝ A INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ HKVS ČÍSLO 78, DUBEN 2023, ISSN 2695–1649

Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů pro vnitřní potřebu.

Aktuální číslo Kapitánské pošty i archiv starších čísel včetně verzí pro tisk je k dispozici na webu vodni.skauting.cz/kapitanska-posta. Kapitánskou poštu dostávají e-mailem ti, co se přihlásili k jejímu odběru vyplněním formuláře na webu. Pokud si přejete být zařazeni do databáze, vyplňte svůj e-mail v příslušném formuláři. Pokud si nadále nepřejete eKP na svůj e-mail dostávat, stačí napsat na: odber-kp-pdf+unsubscribe@hkvs.cz.

MOKRÉ A MODRÉ STRÁNKY

Jsou vodácké přílohy dětských skautských časopisů – Světýlko a Skaut. Přílohou je dostávají všichni dětské odběratelé těchto časopisů, registrovaní v jednotkách registrovaných s označením „vodní“. Informace najdete na webu vodni.skauting.cz/modkre-stranky, kde si je můžete i stáhnout.

Příspěvky, postřehy, připomínky, informace, pozvánky či fotky zasílejte na adresu: kp@skaut.cz.

Do tohoto čísla přispěli: Václav Bartuška, Vladimír Cvrček – Vezír, Milan Hanuš – Jelen, Jana Karaová – Kulda, Klára Klinderová – Škvrně, Jan Mrkos – Hondzík, Vojtěch Řídký – Vojta, David Svoboda – Cedník, HKVS

Fotografie uvnitř čísla: Matyáš Ebel – Decibel, Jana Karaová – Kulda, David Svoboda – Cedník

Foto na titulní straně: Tomáš Pilárik – Tam

Redakční rada: Jana Karaová – Kulda, Klára Klinderová – Škvrně, David Svoboda – Cedník, Miroslav Havlík – Mira

Korektury: David Svoboda – Cedník • **Sazba:** Klára Klinderová – Škvrně



Výsledková listina seriálu závodů O pohár přístavů 2022

Počet přístavů	PŘÍSTAV STŘEDISKO	Skautské regaty	Skautská pádla	Pohár přístavů	
		celkem	celkem	CELKEM	POŘADÍ
1	př. Sedmička Pardubice	28	11	39	1
2	stř. K. Šimka Hradec Králové	19	10	29	2
3	4. př. Jana Nerudy Praha	17	10	27	3
4	stř. Jablonec nad Nisou, 4. OVS	16	6	22	4
5	stř. Javor Č. Třebová, 5. OVS Velrybáři	19	1	20	5
6	př. RETRA Brandýs n. L.	18	1	19	6
7	př. Flotila Liberec	13	3	16	7
8	stř. Polaris Pardubice, 21. OVS Bílý Delfín	16	0	16	7
9	př. VIRIBUS UNITIS Ostrava	14	0	14	9
10	stř. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"	N	13	13	10
11	př. Slanečci Kolín	13	0	13	10
12	př. Maják Liberec	4	8	12	12
13	př. Ralsko Mimoň	N	10	10	13
14	př. DUB Všenory	7	0	7	14
15	př. Neptun Znojmo	N	7	7	14
16	stř. Vrbovec Brno, Kormoráni	N	5	5	16
17	5. Modřany	4	0	4	17
18	př. Děčín	N	4	4	17
19	218.02 Modrá flotila Nymburk	3	0	3	19
20	př. Poutníci Kolín	N	1	1	20
21	stř. Vysoké Mýto, VS - Vydří stopa	N	1	1	20
22	ŠÁN Praha	N	1	1	20

Do výsledku se počítají pouze tři nejlepší výsledky z plachetních regat a tři nejlepší výsledky z pádlovacích závodů!

Počet	VLČATA / ŽABIČKY - Poháru přístavů 2022 - seriál závodů																
přístavů	PŘÍSTAV STŘEDISKO	Skautské, regaty - plachtění							Skautské závody - pádlování						Pohár přístavů		
		Skare	Vorařs	Naviga	Vikingř	Jabl. reg.	CELKEM	POŘADÍ	Kotorský	Píst.stř.	VikingRac	Tři Jezy	Orl.pěti.	CELKEM	POŘADÍ	CELKEM	POŘADÍ
1	Středisko Karla Šimka Hradec Králové	3	N	N	N	N	3	4	N	N	N	11		11	2	14	1
2	stř. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"	N	N	N	N	N	0	N	N	1	N	12		13	1	13	2
3	stř. Jablonec nad Nisou	2	N	1	N	2	5	2	2	N	N	6		8	6	13	2
4	př. Ralsko Mimoň	N	N	N	N	N	0	N	2	N	N	9		11	2	11	4
5	př. Maják Liberec	N	N	N	N	N	0	N	4	N	N	7		11	2	11	4
6	stř. Povodeň Benátky n. J., 8. OVS M. Boleslav	N	N	N	N	N	0	N	N	N	N	10		10	5	10	6
7	4. PŘÍSTAV JANA NERUDY Praha	N	N	N	N	N	0	N	N	N	N	8		8	6	8	7
8	219.10 RETRA Brandýs nad Labem	5	N	N	N	3	8	1	N	N	N	0		0	0	8	7
9	př. Sedmička Pardubice	N	N	N	N	N	0	N	N	N	N	7		7	8	7	9
10	stř. Vrbovec Brno, Kormoráni	N	N	N	N	N	0	N	N	N	N	5		5	9	5	10
11	FLOTILA Liberec	N	N	N	N	N	0	N	N	N	N	4		4	10	4	11
12	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	4	N	N	N	N	4	3	N	N	N	0		0	0	4	11
13	214.09 SLANEČCI Kolín	1	N	N	N	1	2	5	N	N	N	2		2	13	4	11
14	př. Modrá kotva Liběchov	N	N	N	N	N	0	N	N	N	N	3		3	11	3	14
15	stř. ÚTA Nové Město nad Metují	N	N	N	N	N	0	N	N	N	N	3		3	11	3	15
16	př. Omaha Plzeň,	N	N	N	N	N	0	N	N	N	N	2		2	13	2	16
17	534.03 VELRYBÁŘI Česká Třebová	N	N	2	N	N	2	5	N	N	N	0		0	0	2	16
18	stř. Willi Líbeznice, Pátý oceán	N	N	N	N	N	0	N	N	N	N	1		1	15	1	18
19	př. Děčín	N	N	N	N	N	0	N	1	N	N	0		1	15	1	18
20	př. Poutníci Kolín	N	N	N	N	N	0	N	N	N	N	1		1	15	1	18

Do výsledku se počítají pouze tři nejlepší výsledky z plachetních regat a tři nejlepší výsledky z pádlovacích závodů!

Počet přístavů	SKAUTI / SKAUTKY - Poháru přístavů 2022 - seriál závodů															
	PŘÍSTAV STŘEDISKO	Skautské regaty - plachtění						Skautské závody - pádlování						Pohár přístavů		
		Skare	Naviga	VikingF	Jabl.reg.	CELKEM	POŘADÍ	Kotorský	Píst.stř.	VikingRa	Tři Jezy	Orl.pěti.	CELKEM	POŘADÍ	CELKEM	POŘADÍ
1	532.07 SEDMIČKA Pardubice	9	8	2	N	19	2	N	N	2	9		11	3	30	1
2	Středisko Karla Šimka Hradec Králové	8	12	N	N	20	1	N	N	N	10		10	6	30	1
3	114.04 4. PŘÍSTAV JANA NERUDY Praha	N	11	N	3	14	5	N	N	N	10		10	6	24	3
4	512.01 STŘEDISKO Jablonec nad Nisou	4	6	N	5	15	4	N	N	N	8		8	11	23	4
5	214.09 SLANEČCI Kolín	1	10	N	2	13	6	N	N	N	7		7	15	20	5
6	534.03 VELRYBÁŘI Česká Třebová	10	7	1	N	18	3	N	N	1	0		1	28	19	6
7	219.10 RETRA Brandýs nad Labem	5	N	N	4	9	9	N	N	N	5		5	20	14	7
8	stř. Povodeň Benátky n. J., 8. OVS M. Boleslav	N	N	N	N	0	N	N	N	N	12		12	1	12	8
9	stř. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"	N	N	N	N	0	N	N	1	N	11		12	1	12	8
10	Junák, stř. Polaris Praha, Prácheň	3	9	N	N	12	7	N	N	N	0		0	0	12	8
11	stř. Vysoké Mýto, VS - Vydří stopa	N	N	N	N	0	N	N	N	N	11		11	3	11	11
12	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	6	5	N	N	11	8	N	N	N	0		0	0	11	11
13	214.07 DUB Všenory	2	3	N	N	5	11	N	N	N	6		6	17	11	11
14	Šán Praha	N	N	N	N	0	N	N	N	N	11		11	3	11	11
15	př. Poutníci Kolín	N	N	N	N	0	N	N	N	N	10		10	6	10	15
16	stř. Vrbovec Brno	N	N	N	N	0	N	N	N	N	9		9	9	9	16
17	stř. Rožmberská růže Třeboň, Neptun	N	N	N	N	0	N	N	N	N	9		9	9	9	16
18	513.07 FLOTILA Liberec	7	N	N	N	7	10	1	N	N	0		1	28	8	18
19	př. Ralsko Mimoň	N	N	N	N	0	N	2	N	N	6		8	11	8	18
20	Arkus Praha	N	N	N	N	0	N	N	N	N	8		8	11	8	18
21	př. Neptun Znojmo	N	N	N	N	0	N	N	N	N	8		8	11	8	18
22	př. MAJÁK Liberec	N	1	N	1	2	8	3	N	N	3		6	17	8	18
23	stř. Bobří Havlíčkův Brod	N	N	N	N	0	N	N	N	N	7		7	15	7	23
24	Př. Modrá flotila Nymburk	N	4	N	N	4	12	N	N	N	2		2	26	6	24
25	V.O.R. Rajhrad	N	N	N	N	0	N	N	N	N	6		6	17	6	24
26	stř. Krále Jiřího Poděbrady	N	N	N	N	0	N	N	N	N	5		5	20	5	26
27	stř. Žlutá ponorka Třebíč	N	N	N	N	0	N	N	N	N	4		4	21	4	27
28	Děčín	N	N	N	N	0	N	4	N	N	0		4	21	4	27
29	př. ORION Karlovy Vary	N	N	N	N	0	N	N	N	N	4		4	21	4	27
30	př. Omaha Plzeň,	N	N	N	N	0	N	N	N	N	3		3	24	3	30
31	stř. Lesní Moudrost Dobříchovice	N	N	N	N	0	N	N	N	N	3		3	24	3	30
32	532.12 Polaris Pardubice	N	N	N	N	0	N	N	N	N	2		2	26	2	32
33	př. Albatros Písek	N	2	N	N	2	13	N	N	N	0		0	0	2	32

Do výsledku se počítají pouze tři nejlepší výsledky z plachtěních regat a tři nejlepší výsledky z pádlovacích závodů!

Počet středisek přístavů	ROVEŘI / RANGERS - Poháru přístavů 2021 - seriál závodů													
	PŘÍSTAV STŘEDISKO	Skautské regaty - plachtění						Skautské závody - pádlování					Pohár přístavů	
		Skare	O vorašk	Navigamus	Jabl. reg.	CELKEM	POŘADÍ	Píst.stř.	Tři Jezy	Orl.pět.	CELKEM	POŘADÍ	CELKEM	POŘADÍ
1	532.07 SEDMIČKA Pardubice	10	4	6	5	25	1	N	10		10		35	1
2	219.10 RETRA Brandýs nad Labem	9	3	4	2	18	2	N	6		6		24	2
3	4. př. Jana Nerudy Praha	1	2	1	4	8	N	N	11		11		19	3
4	534.03 VELRYBÁŘI Česká Třebová	6	N	N	N	6	4	N	9		9		15	4
5	532.12 Polaris Pardubice	5	N	3	N	8	8	N	2		2		10	5
6	512.01 STŘEDISKO Jablonec nad Nisou	3	N	N	3	6	7	N	4		4		10	5
7	př. Flotila Liberec	4	N	5	N	9	8	N	N		0		9	7
8	MAJÁK Liberec	2	N	N	1	3	8	N	5		5		8	8
9	214.07 DUB Všenory	8	N	N	N	8	6	N	N		0		8	8
10	ŠTIKA Trutnov	N	N	N	N	0	N	N	8		8		8	8
11	př. Neptun Znojmo	N	N	N	N	0	N	N	7		7		7	11
12	stř. K. Šimka Hradec Králové	N	N	N	N	0	N	N	7		7		7	11
13	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	7	N	N	N	7	4	N	N		0		7	11
14	stř. Šipka Praha	N	N	N	N	0	N	N	5		5		5	14
15	př. Omaha Plzeň	N	N	2	N	2	N	N	3		3		5	14
16	Stř. Modrá kotva Liběchov	N	N	N	N	0	N	N	4		4		4	16
17	ÚTA Nové Město nad Metují	N	N	N	N	0	N	N	3		3		3	17
18	stř. Žlutá ponorka Třebíč	N	N	N	N	0	N	N	2		2		2	18
19	STŘ. Modřany	N	1	N	N	1	10	N	N		0		1	19
20	Víly Líbeznice	N	N	N	N	0	N	N	1		1		1	19

Do výsledku se počítají pouze tři nejlepší výsledky z plachetních regat a tři nejlepší výsledky z pádlovacích závodů!

Výsledková listina - Skautské regaty - plachtění 2022

Počet přístavů	PŘÍSTAV STŘEDISKO	Skautské regaty - plachtění							
		Skare	O Vor. Houžev	NAVIGAMUS	VikingRace	Jabl.reg.	škrtá se	CELKEM	POŘADÍ
1	532.07 SEDMIČKA Pardubice	12	4	12	2	3	-5	28	1
2	526.01 Karla Šimka Hradec Králové	8	N	11	N	N	0	19	2
3	534.03 VELRYBÁŘI Česká Třebová	11	N	7	1	N	0	19	2
4	219.10 RETRA Brandýs nad Labem	10	3	3	N	5	-3	18	4
5	4. Přístav Jana Nerudy Praha	1	2	11	N	4	-1	17	5
6	512.01 Jablonec nad Nisou	4	N	6	N	6	0	16	6
7	532.12 Polaris Pardubice	5	N	11	N	N	0	16	6
8	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	9	N	5	N	N	0	14	8
9	214.09 SLANEČCI Kolín	3	N	8	N	2	0	13	9
10	513.07 FLOTILA Liberec	8	N	5	N	N	0	13	9
11	214.07 DUB Všenory	6	N	1	N	N	0	7	11
12	5. Modřany	N	4	N	N	N	0	4	12
13	MAJÁK Liberec	3	N	0	N	1	0	4	12
14	218.02 Modrá flotila Nymburk	N	N	3	N	N	0	3	13

Do výsledku se počítají pouze tři nejlepší výsledky z plachetních regat!

SKAUTSKÉ REGATY

Nejhorsí výsledek ze tří věkových kategorií se škrtná!

Pokud je stejný počet bodů ze dvou kategorií počítá se i výsledek ze třetí kategorie

Počet přístavů	3. Regata	30.4. - 1.5.2022 SKARE - Skare MRVS					Pohár přístavů	
	Přístav / středisko	Vlčata	Skauti	Roveři	škrtná se	Celkem	Pořadí	BODY
1	532.07 SEDMIČKA Pardubice	N	9	10	0	19	1	12
2	534.03 VELRYBÁŘI Česká Třebová	N	10	6	0	16	2	11
3	219.10 RETRA Brandýs nad Labem	5	5	9	-5	14	3	10
4	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	4	6	7	-4	13	4	9
5	513.07 FLOTILA Liberec	N	7	4	0	11	5	8
6	Karla Šimka Hradec Králové - Lososi	3	8	N	0	11	5	8
7	214.07 DUB Všenory	N	2	8	0	10	7	6
8	532.12 Polaris Pardubice	N	3	5	0	8	8	5
9	512.01 Jablonec nad Nisou	2	4	3	-2	7	9	4
10	214.09 SLANEČCI Kolín	1	1	N	0	2	10	3
11	MAJÁK Liberec	N	N	2	0	2	10	3
12	JANA NERUDY Praha	N	N	1	0	1	12	1

Počet přístavů	2. Regata	14.5.2022 O vorašskou houžev Praha					Pohár přístavů	
	Přístav / středisko	Vlčata	Skauti	Roveři	škrtná se	Celkem	Pořadí	BODY
1	532.07 SEDMIČKA Pardubice	N	N	4		4	1	4
2	219.10 RETRA Brandýs nad Labem	N	N	3		3	2	3
3	4. Přístav Jana Nerudy Praha	N	N	2		2	3	2
4	5. Modřany	N	N	1		1	4	1

Počet přístavů	3. Regata	2.6.2022 NAVIGAMUS - plachetní závody					Pohár přístavů	
	Přístav / středisko	Vlčata	Skauti	Roveři	škrtná se	Celkem	Pořadí	BODY
1	532.07 SEDMIČKA Pardubice	N	8	6	0	14	1	12
2	526.01 Karla Šimka Hradec Králové - Lososi	N	12	N	0	12	2	11
3	532.12 Polaris Pardubice	N	9	3	0	12	2	11
4	113.04 Jana Nerudy Praha	N	11	1	0	12	2	11
5	214.09 SLANEČCI Kolín	N	10	N	0	10	5	8
6	534.03 VELRYBÁŘI Česká Třebová	2	7	N	0	9	6	7
7	512.01 Jablonec nad Nisou	1	6	N	0	7	7	6
8	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	N	5	N	0	5	8	5
9	513.07 FLOTILA Liberec	N	0	5	0	5	8	5
10	219.10 RETRA Brandýs nad Labem	N	0	4	0	4	10	3
11	218.02 Modrá flotila Nymburk	N	4	N	0	4	10	3
12	214.07 DUB Všenory	N	3	N	0	3	12	1
13	323.09 Omaha Plzeň	N	N	2	0	2	13	0
14	Albatros Písek	N	2	N	0	2	13	0
15	513.10 MAJÁK Liberec	N	1	N	0	1	15	0
16	219.10 Vočko Praha	N	0	N	0	0	16	0

Počet	4. Regata	17.9.2022 VikingRace - Pastviny					Pohár přístavů	
přístavů	Přístav / středisko	Vlčata	Skauti	Roveři	škrtá se	Celkem	Pořadí	BODY
1	532.07 SEDMIČKA Pardubice	N	1	N		1	1	2
2	534.03 VELRYBÁŘI Česká Třebová	N	2	N		2	2	1

Počet	5. Regata	1.10.2022 Jablonecká regata - Jablonec nad Nisou					Pohár přístavů	
přístavů	Přístav / středisko	Vlčata	Skauti	Roveři	škrtá se	Celkem	Pořadí	BODY
1	512.01 Jablonec nad Nisou	2	5	3	-2	8	1	6
2	219.10 RETRA Brandýs nad Labem	3	4	2	-2	7	2	5
3	4. Přístav Jana Nerudy Praha	N	3	4		7	3	4
4	532.07 SEDMIČKA Pardubice	N	N	5		5	4	3
5	214.09 SLANEČCI Kolín	1	2	N		3	5	2
6	513.10 MAJÁK Liberec	N	1	1		2	6	1

Výsledková listina - SKAPA									
Počet	PŘÍSTAV	Skautská Skautská pádla - pádlování 2021							
		STŘEDISKO	Kotorský	Pístovická	VikingRac	Tři Jezy	Orlický P	škrtá se	CELKEM
1	stř. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"	N	1	N	12		0	13	1
2	stř. Povodeň Benátky n. J., 8. OVS M. Boleslav	N	N	N	11		0	11	2
3	př. Sedmička Pardubice	N	N	2	8		0	10	3
4	4. př. Jana Nerudy Praha	N	N	N	10		0	10	3
5	př. Ralsko Mimoň	3	N	N	7		0	10	3
6	stř. K. Šimka Hradec Králové, 7. OVS Štíky	N	N	N	10		0	10	3
7	př. Maják Liberec	5	N	N	3		0	8	7
8	př. Neptun Znojmo	N	N	N	7		0	7	8
9	stř. Jablonec nad Nisou, 4. OVS	1	N	N	5		0	6	9
10	stř. Vrbovec Brno, Kormoráni	N	N	N	5		0	5	10
11	př. Děčín	4	N	N	0		0	4	11
12	př. Flotila Liberec	3	N	N	0		0	3	12
13	stř. Javor Č. Třebová, OVS NANTUCKET	N	N	1	0		0	1	13
14	př. Poutníci Kolín	N	N	N	1		0	1	13
15	př. RETRA Brandýs n. L.	N	N	N	1		0	1	13
16	ŠÁN Praha	N	N	N	1		0	1	13
17	stř. Vysoké Mýto, VS - Vydří stopa	N	N	N	1		0	1	13

Do výsledku se počítají pouze tři nejlepší výsledky z pádlovacích závodů!

SKAUTSKÉ ZÁVODY

Počet přístavů	1. Závod SKAPA	15.5. 2022 - Kotorský závod - Liberec								Pohár přístavů	
	Přístav / středisko	Vlčata	Žabičky	Skauti	Skautky	Roveři	Rangers	škrtá	Celkem	Pořadí	BODY
1	př. Maják Liberec	4	N	3	N	N	N		7	1	5
2	př. Děčín	1	N	4	N	N	N		5	2	4
2	př. Flotila Liberec	3	N	1	N	N	N		4	3	3
4	př. Ralsko Mimoň	N	2	2	N	N	N		4	3	3
3	stř. Jablonec nad Nisou, 4. OVS	2	1	N	N	N	N		3	5	1

Počet přístavů	1. Závod SKAPA	19. 6. 2022 - Pístovická střela, Pístovice								Pohár přístavů	
	Přístav / středisko	Vlčata	Žabičky	Skauti	Skautky	Roveři	Rangers	škrtá	Celkem	Pořadí	BODY
1	stř. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"	1	N	1	N	N	N		2	1	1

Počet přístavů	3. Závod SKAPA	18.9. 2022 - VikingRace - Pastviny								Pohár přístavů	
	Přístav / středisko	Vlčata	Žabičky	Skauti	Skautky	Roveři	Rangers	škrtá	Celkem	Pořadí	BODY
1	př. Sedmička Pardubice	N	N	1	N	N	N		1	1	2
2	stř. Javor Č. Třebová, OVS NANTUCKET	N	N	2	N	N	N		2	2	1

Počet přístavů	2. Závod SKAPA	28.9.2022 - Přes Tři Jezy Praha										Pohár přístavů	
	Přístav / středisko	Vlčata	Žabičky	Skauti	Skautky	P550 Ž	OPEN Ž	Roveři	Rangers	škrtá	Celkem	Pořadí	BODY
1	stř. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"	12	5	5	11	11	8			-29	23	1	12
2	stř. Povodeň Benátky n. J., 8. OVSM. Boleslav	10	8	12	12					-20	22	2	11
3	4. př. Jana Nerudy Praha	8	4	10	9			11	6	-27	21	3	10
4	stř. K. Šimka Hradec Králové, 7. OVS Štíky	11		6	10	10			7	-23	21	3	10
5	př. Sedmička Pardubice		7	9				10		-7	19	5	8
6	př. Neptun Znojmo			7	8		3	7		-10	15	6	7
7	př. Ralsko Mimoň	9		4	6					-4	15	6	7
8	stř. Jablonec nad Nisou, 4. OVS	6		8		7			4	-11	14	8	5
9	stř. Vrbovec Brno, Kormoráni	5				9					14	8	5
10	př. Maják Liberec	7	6	1	3				5	-10	12	10	3
11	stř. Vysoké Mýto, VS - Vydří stopa			11							11	11	1
12	př. RETRA Brandýs n. L.					5		6			11	11	1
13	přís. Poutníci Kolín, 8. odd. Vydry	1					10				11	11	1
14	ŠÁN Praha						11				11	11	1

15	stř. Javor Č. Třebová, OVS NANTUCKET						9			9	15	0	
16	stř. Rožmberská růže Třeboň, Neptun						9			9	15	0	
17	př. Slanečci Kolín	2			7	4				-4	9	15	0
18	stř. Štika Turnov						8				8	18	0
19	stř. Arcus Praha					8					8	18	0
20	stř. Bobři Havlíčkův Brod						7				7	20	0
21	př. Modrá kotva Liběchov	3					4				7	20	0
22	stř. ÚTA Nové Město nad Metují		3					3			6	22	0
23	př. Omaha Plzeň,		2	3			1	3		-3	6	22	0
24	př. Žlutá ponorka Třebíč				4				2		6	22	0
25	př. Dub Všenory					6					6	22	0
26	př. Flotila Liberec	4		2							6	22	0
27	V.O.R. Rajhrad						6				6	22	0
28	stř. Krále Jiřího Poděbrady						5				5	28	0
29	Př. Neratovice, Atlantida				5						5	28	0
30	stř. Šipka Praha							5			5	28	0
31	př. ORION Karlovy Vary						4				4	31	0
32	stř. Lesní Moudrost Dobříchovice				1	3				-1	3	32	0
33	př. Modrá flotila Nymburk				2	2				-2	2	33	0
34	stř. Želivák Hradec Králové, Dvanáctka							2			2	33	0
35	stř. Polaris Praha, Práčata						2				2	33	0
36	Agro - Cheroín							1			1	36	0
37	stř. Willi Líbeznice, Pátý oceán		1								1	36	0
38	stř. VAVÉHA Č. Budějovice								1		1	36	0
39	stř. Zvičina Dvůr Králové n. Labem					0					0	X	0
40	SK Vltava Český Krumlov						12				12	10	0

Počet přístavů	3. Závod SKAPA Přístav / středisko	9. 10. 2021 - Orlický pětitraton Hradec Králové								Pohár přístavů	
		Vlčata	Žabičky	Skauti	Skautky	Roveři	Rangers	škrťá se	Celkem	Pořadí	BODY
1	stř. K. Šimka Hradec Králové, 7. OVS Štíky								0		
2	př. Sedmička Pardubice								0		
3	stř. Javor Č. Třebová, OVS NANTUCKET								0		

Horší výsledek ve stejné věkové kategorii (např. vlčata/žabičky) se škrťá!
 Nejhorší výsledek ze tří věkových kategorií se škrťá!
 Při rovnosti bodů ze dvou kategorií se počítá ta třetí kategorie